AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Passat 3C B6 Variant** Motoröl und Ölfilter wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Caddy III Kastenwagen (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI, VW Golf IV Schrägheck (1J1) 2.3 V5, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW Bora Limousine (1J2) 2.3 V5, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L, VW Golf IV Schrägheck (1J1) 2.8 V6 4motion, VW Passat CC (357) 3.6 FSI 4motion, VW Passat CC (357) 3.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Limousine (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Schrägheck (1J1) 2.3 V5 4motion, VW Bora Limousine (1J2) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, (+ 103)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – VW PASSAT B6 3C VARIANT. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Allzweck-Reinigungsspray
- Torx-Bit T20
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 32
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Ölablasswanne
- Trichter
- Flacher Schraubendreher
- Kotflügelschoner

WERKZEUGE KAUFEN



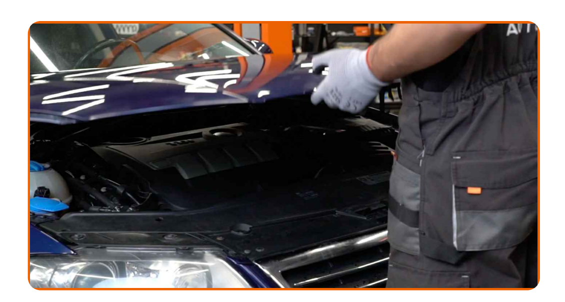


Austausch: Motoröl und Ölfilter – Passat 3C5. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ersetzen Sie den Ölfilter, wann immer Sie das Motoröl austauschen.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – VW PASSAT VARIANT B6. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

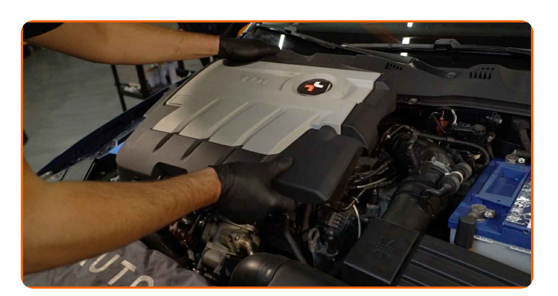
1 Öffnen Sie die Haube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



3 Entfernen Sie die Motorabdeckung.





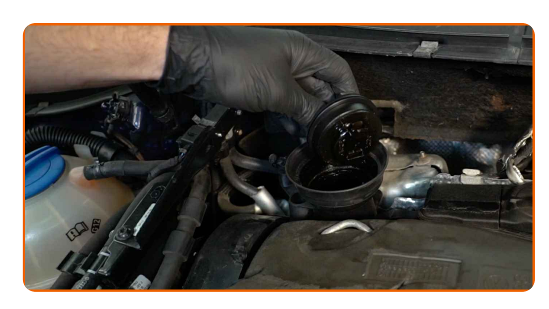


Austausch: Motoröl und Ölfilter – Passat B6 3C Variant. AUTODOC empfiehlt:

- Heben Sie die Motorabdeckung an, während Sie beide Seiten gleichzeitig festhalten.



4 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.



5 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.



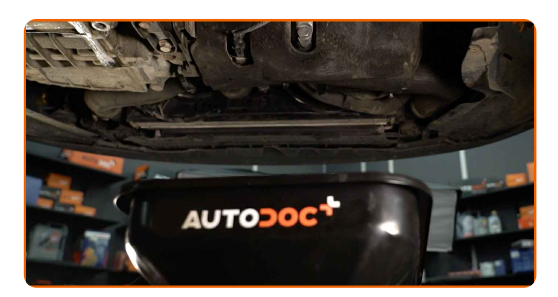
AUTODOC empfiehlt:

- Das Fahrzeug muss auf ebenem Kiel sein und wenn es im Winkel ist, muss die Ablassschraube an der tiefsten Stelle sein.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

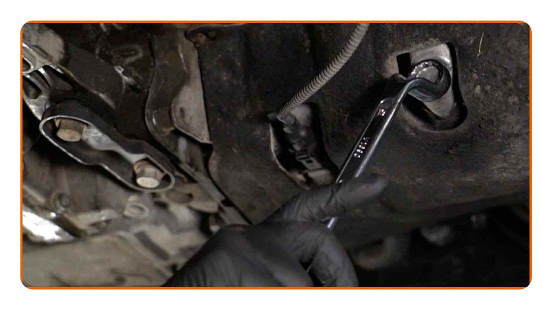




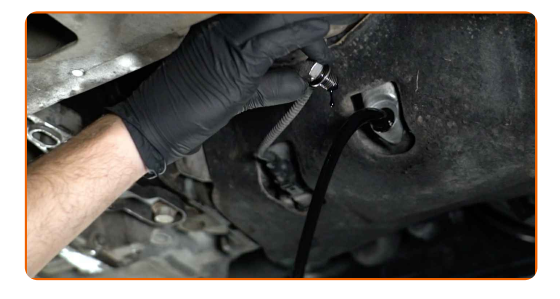
6 Stellen Sie einen Altöl-Behälter mit mindestens 5 l Fassungsvermögen unter die Ablassöffnung.



7 Drehen Sie die Ablassschraube heraus. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.



8 Lassen Sie das Altöl ab.



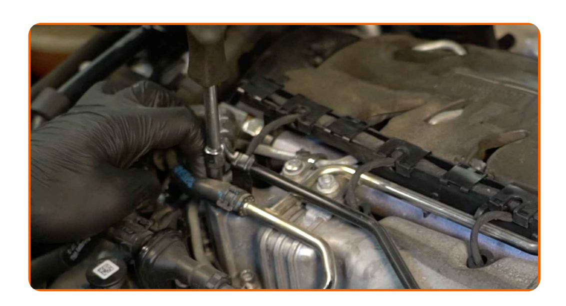
Austausch: Motoröl und Ölfilter – VW Passat Variant B6. Tipp von AUTODOC:

- Vorsicht! Das Öl könnte heiß sein.
- Warten Sie, bis das Öl vollständig durch die Ablassöffnung abgeflossen ist.

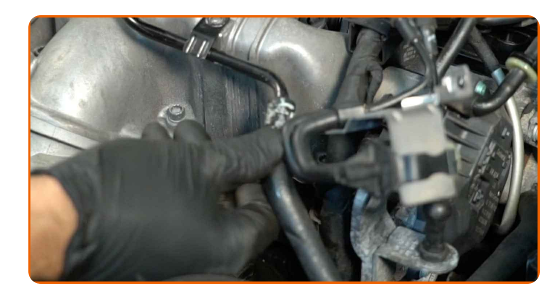




9 Schrauben Sie die Halterung des Vakuumsystems ab. Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



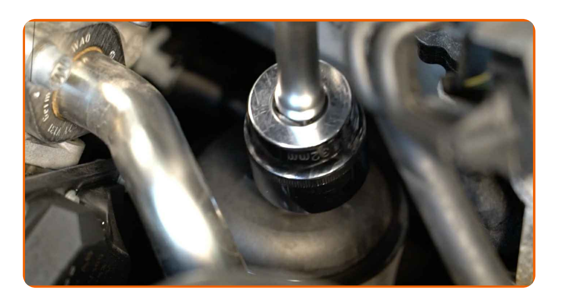
10 Bewegen Sie die Komponenten des Vakuumsystems zur Seite.



11 Reinigen Sie den Deckel des Ölfilter-Gehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



12 Schrauben Sie den Filtergehäusedeckel zusammen mit dem alten Filterelement ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







13 Bereiten Sie einen Behälter für den alten Ölfilter vor.



14 Entfernen Sie den Ölfilter.



15 Legen Sie die alte Filterpatrone in den Behälter.



16 Lösen Sie den Ölfilter vom Filterdeckel.



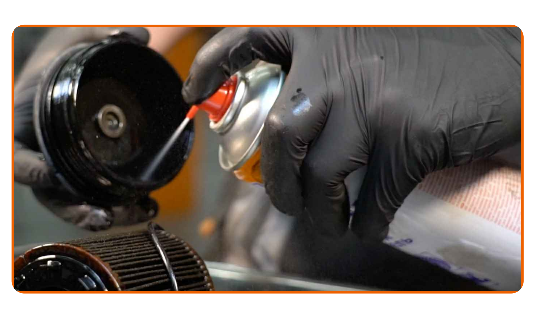
17 Den Dichtungsring des Ölfilterdeckels entfernen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



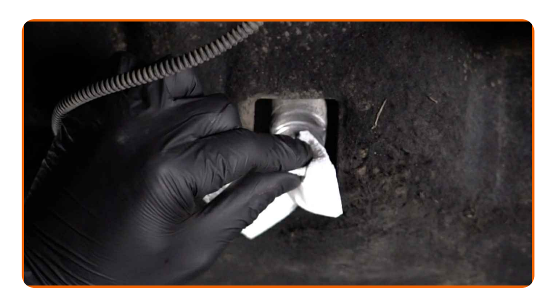




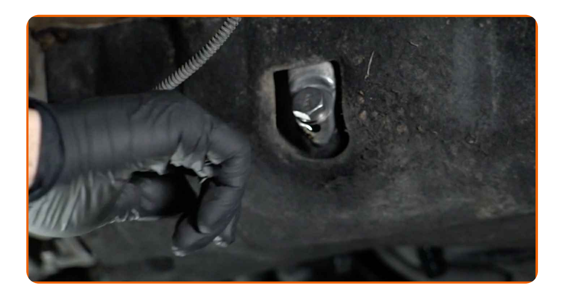
18 Reinigen Sie den Deckel des Ölfilter-Gehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



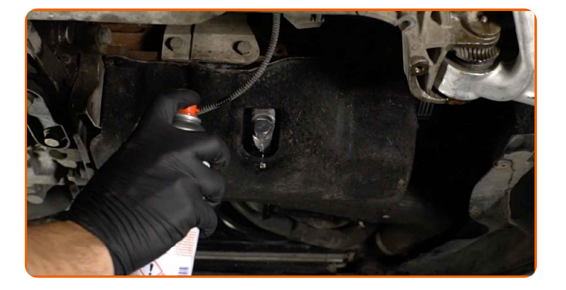
19 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne.



20 Schrauben Sie die neue Ablassschraube ein und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 28 Nm Drehmoment fest.



21 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.







22 Senken Sie das Auto ab.



23 Installieren Sie einen neuen Dichtungsring an seinem Montagesitz auf der Filterabdeckung.



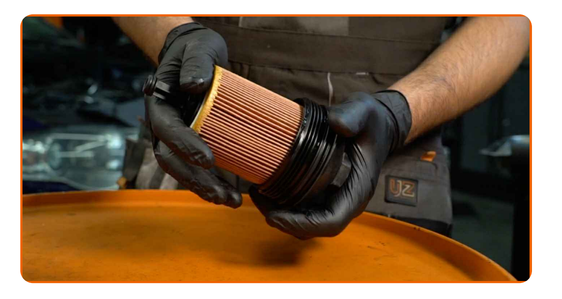
24 Setzen Sie den neuen Ölfilter in den Montagesitz auf der Filterabdeckung ein.



Bitte beachten Sie!

- Stellen Sie sicher, dass Sie den Filter korrekt einbauen. Vertauschen Sie die beiden Seiten dieses Bauteils nicht.

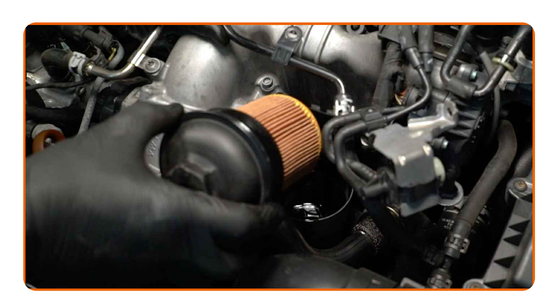
25 Schmieren Sie die Gummidichtung des neuen Filters mit einer kleinen Menge frischen Öls.



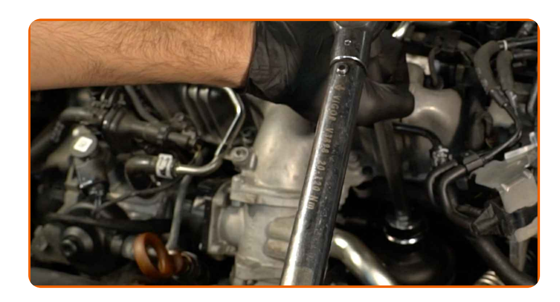




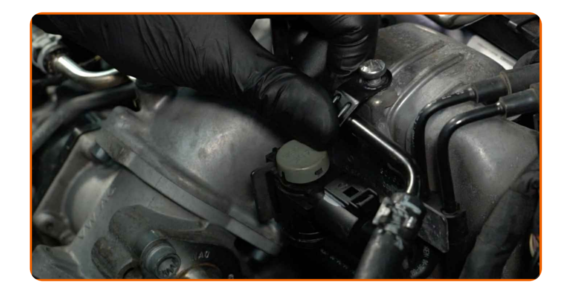
26 Schrauben Sie den neuen Filter in seinen Platz.



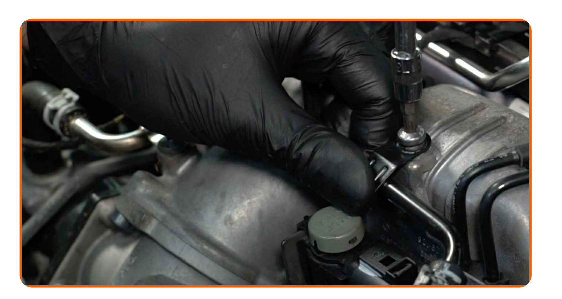
27 Befestigen Sie die Abbdeckung des Ölfiltergehäuses. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



28 Bewegen Sie die Komponenten des Vakuumsystems in ihre ursprüngliche Position zurück.



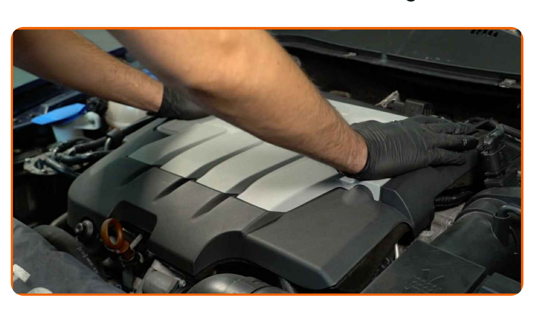
29 Schrauben Sie die Halterung des Vakuumsystems ein. Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







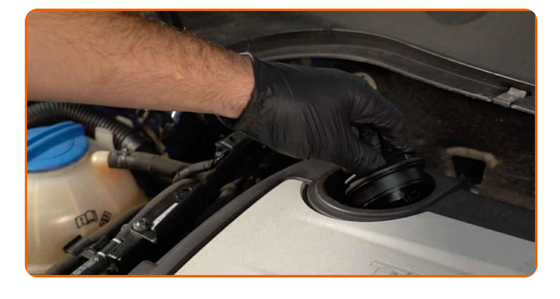
30 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



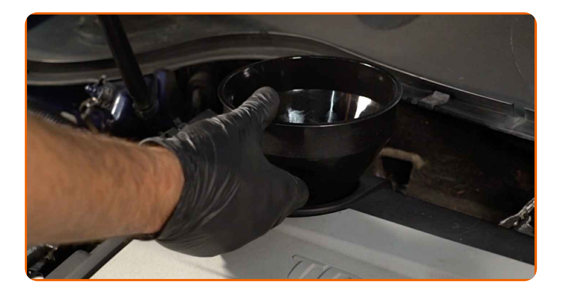
AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.
- Austausch: Motoröl und Ölfilter – VW Passat 3C B6 Variant. Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann die Befestigungselemente beschädigen.

31 Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.



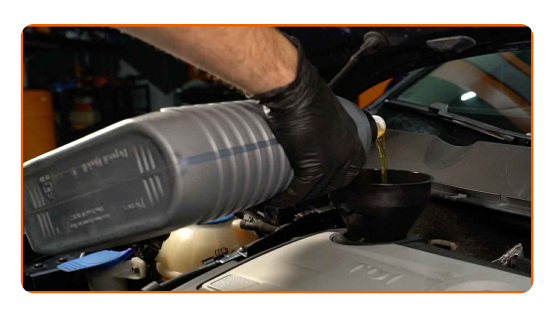
32 Setzen Sie den Trichter ein.







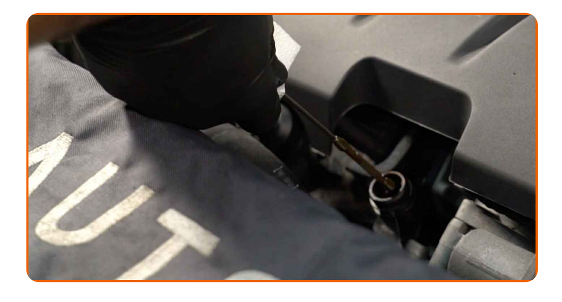
33 Füllen Sie Öl durch den Einfüllstutzen in den Motor. Erforderliche Menge an Öl: 4.7 l.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – Passat 3C5. Tipp von AUTODOC:

- Verwenden Sie das vom Hersteller empfohlene Öl.

34 Überprüfen Sie den Ölstand mit Hilfes des Ölmessstabs. Füllen Sie Öl nach, falls nötig.



Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.

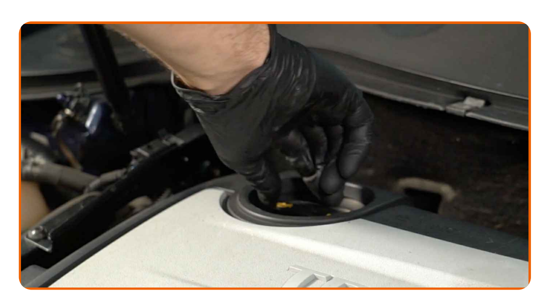
35 Installieren Sie den Öleinfülldeckel.







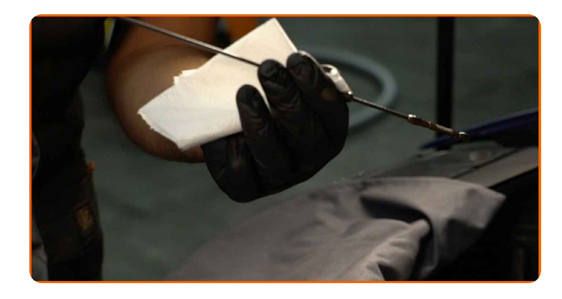
36 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.



37 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Nachdem die Ölstands-Warnleuchte erloschen ist, stoppen Sie den Motor.



38 Überprüfen Sie den Ölstand 5 Minuten nach dem Anhalten des Motors, verwenden SIe einen Peilstab und fügen Sie - wenn nötig - Öl hinzu.



Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.
- Stellen Sie sicher, dass der Deckel des Öleinfüllstutzens richtig fest ist.
- Überprüfen Sie die Ablassschraube der Ablassöffnung und die Ölfilterdichtung auf deren Befestigung hin. Falls nötig, ziehen Sie sie vorsichtig nach.

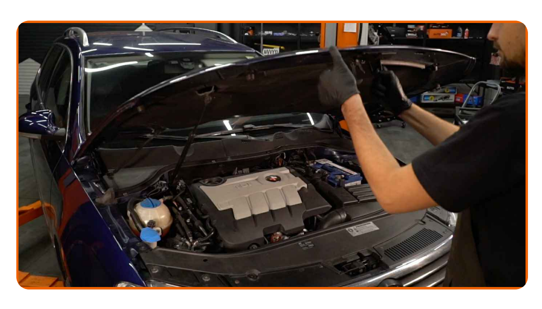




39 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



40 Schließen Sie die Haube.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – VW Passat B6 3C Variant. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beachten Sie, dass die Ölstands-Warnleuchte, die unzureichenden Druck im Schmiersystem anzeigt, länger als gewöhnlich leuchten kann. Nach ein paar Sekunden wird das Öl alle Kanäle ausfüllen und die Leuchte erlischt.
- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VOLKSWAGEN -AUTOS

ÖLFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW PASSAT 3C B6 VARIANT-AUTOS

ÖLFILTER FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

ÖLFILTER FÜR VW PASSAT 3C B6 VARIANT-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.